

### 6. บรรทุกสัมภาระเท่าที่จำเป็น

เพราะน้ำหนักบรรทุกมีผล ต่อการกินน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

### 7. ยังคงมีปัจจัยอื่นๆ

ที่มีผลต่อการกินน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ แต่เท่าที่ได้กล่าวมาก็ถือเป็นเรื่องหลักๆ ที่ทำได้โดยไม่ยากเย็น



## บัญญัติ 10 ประการ



1 ขับรถไม่เกิน 90 กม./ชม.



2 จอดแล้วจร โดยสภามหาวิทยาลัย



3 ไม่ขับกับเครื่อง



4 ทางเดียวก็ไม่ได้ยวบ



5 หลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน



6 ใช้โทรศัพท์ โทรสารเสียงรบกวน



7 วางแผนก่อนเดินทาง



8 ลมยางต้องพอดี ใส่วางต้องสะอาด



9 ไม่บรรทุกของเกินจำเป็น



10 ตรวจเช็คเครื่องยนต์เป็นประจำ

## ขับรถให้ประหยัด น้ำมันด้วย 7 วิธีง่ายๆ

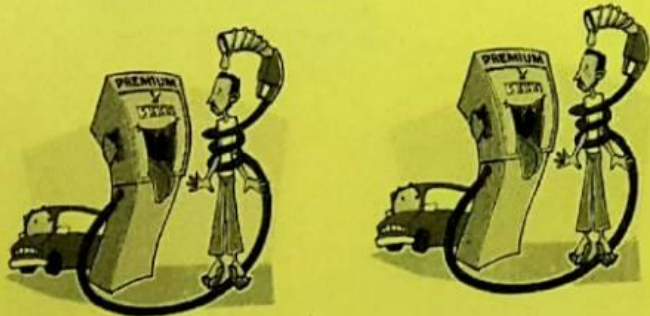




1. ควรมีการวางแผนเดินทางที่ดี หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด, ไม่ขับรถอ้อมจนเกินไป ไม่หลงทาง และไม่ขับเลยจากจุดหมายปลายทาง เท่านั้นที่ลดการสูญเสียน้ำมัน โดยเปลืองประโยชน์ไปได้ มากแล้วครับ

2. ตรวจสอบความดันลมยางเสมอๆ ยาง ที่มีลมอ่อน เกินไปจะทำให้รถกินน้ำมันมากขึ้น และยางมีอายุการใช้งานสั้น ในขณะที่เดียวกันหากลมยางแข็งเกินไป รถอาจเกาะถนนไม่ดี และยางก็มีอายุการใช้งานสั้นเช่นกัน

3. ตรวจสอบเครื่องปรับอากาศอยู่เสมอๆ เช่น ปริมาณน้ำยาทำความเย็น ความสกปรกของคอยล์ร้อนคอยล์เย็น และไส้กรอง ฯลฯ เพื่อให้ระบบทำงานมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งปรับอุณหภูมิให้พอเหมาะ เพราะถ้าปรับอุณหภูมิต่ำเกินไป คอมเพรสเซอร์ก็จะทำงานหนัก มากขึ้น เป็นภาระให้เครื่องยนต์มากขึ้น ส่งผลให้อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงก็มากขึ้นไปด้วย



4. วิธีขับรถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4.1 ไม่เร่งเครื่องขณะรถจอดอยู่หนึ่ง ๆ เพราะเป็นการใช้น้ำมัน โดยเปล่าประโยชน์
  - 4.2 ออกจอดอย่างราบเรียบ ไม่ใช้ออกตัวแบบรถแข่ง และเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้นเมื่อถึงรอบที่กำหนด อย่าลากเกียร์
  - 4.3 พยายามขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอ และไม่เหยียบ เบรก โดยไม่จำเป็น
  - 4.4 เมื่อขับรถที่ความเร็วสูงขึ้น แรงต้านอากาศมีผลเป็นทวีคูณ ดังนั้นการขับรถเมื่อความเร็วสูงมากๆ รถจะกินน้ำมันมากขึ้นไปด้วย ตามปกติแล้วความเร็วที่ประหยัดน้ำมันมักจะอยู่ในช่วง 80-100 กม/ชม. (รถยนต์แต่ละคันมีความเร็วที่ประหยัดที่สุดไม่เท่ากัน)
  - 4.5 เมื่อไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ ควรเอาเท้าออกจากคันเหยียบคลัทช์ เพราะนอกจากจะทำให้กินน้ำมันเพิ่มขึ้นแล้ว ยังทำให้คลัทช์สึกจากการใช้งานสั้นด้วย



5. ดูแลรักษาเครื่องยนต์อยู่เสมอๆ ด้วยการตรวจเช็ค และเปลี่ยนอะไหล่ตามที่ผู้ผลิตกำหนด ความบกพร่องของเครื่องยนต์ นอกจากจะเป็นผลให้เครื่องยนต์มีอายุ การใช้งานสั้นลงแล้ว ก็อาจจะเป็นผลให้เครื่องยนต์กินน้ำมันมากขึ้นด้วย อาทิเช่น
- ไส้กรองอากาศตัน เพราะทำให้การเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ไม่มีประสิทธิภาพ
  - น้ำมันหล่อลื่นเก่า ขาดคุณสมบัติการหล่อลื่น ฯลฯ
  - ระบบระบายความร้อนบกพร่อง ทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานที่อุณหภูมิที่ผู้ผลิตออกแบบไว้
  - หัวเทียนเสื่อมสภาพ ทำให้เชื้อเพลิงถูกเผาไหม้ไม่สมบูรณ์
  - รอบเครื่องยนต์เดินเบาสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ทำให้ เครื่องยนต์ทำงานมากขึ้น โดยไม่จำเป็น
  - ปรับตั้งการจุดระเบิดไม่ถูกต้อง ซึ่งจะทำให้การเผาไหม้ ของเชื้อเพลิง ไม่มีประสิทธิภาพ
- ฯลฯ

